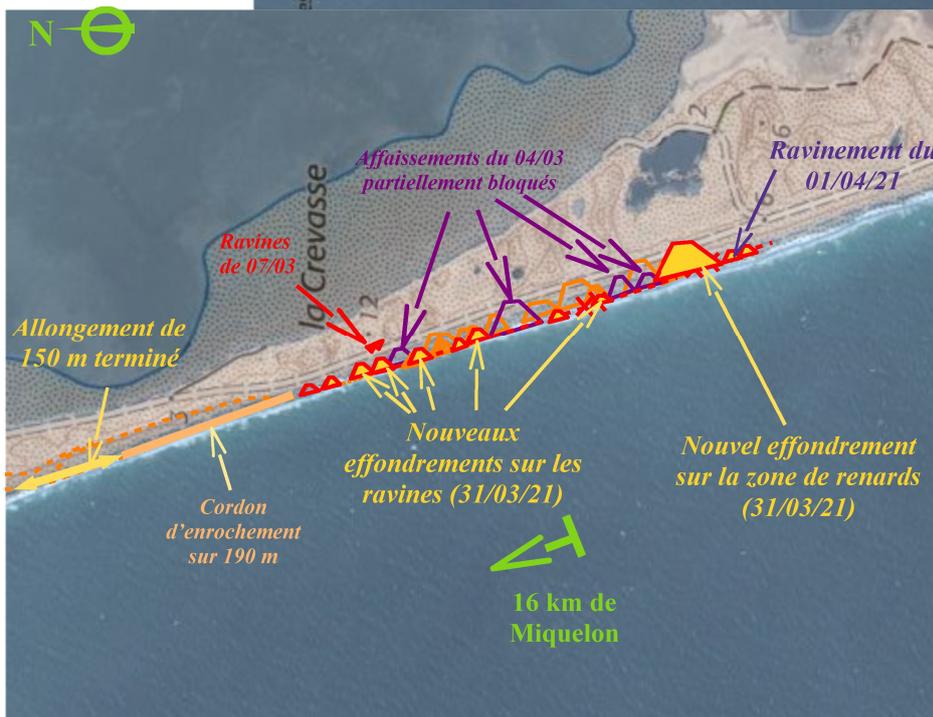
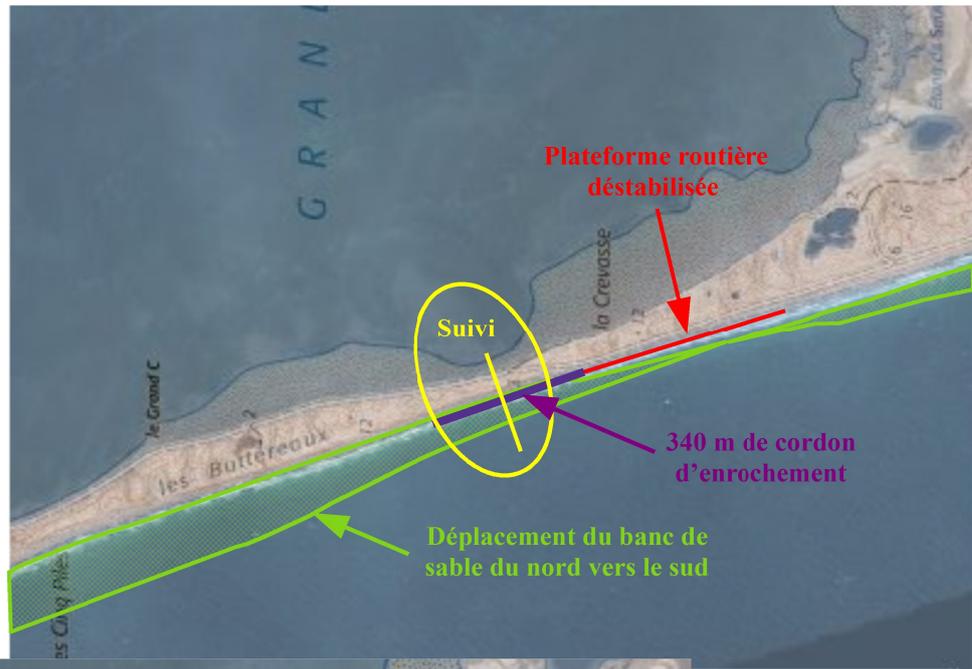


Surveillance de l'érosion de l'isthme de Miquelon - Langlade

Objet du constat		Érosion de la fin des Buttereaux au PK 16	
Rapporteur	DTAM	Date	16/04/21 - 7h30
Température	+1°C	Climat	Passages nuageux

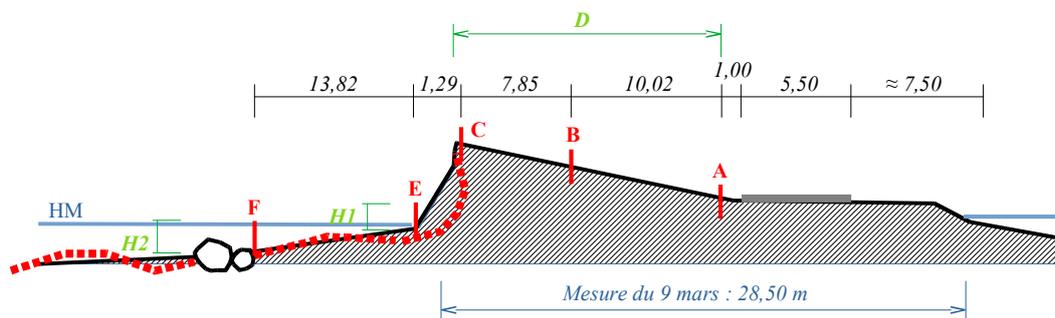
Les relevés dans le cadre de la surveillance renforcée :

Horaire Basse mer		Horaire Haute mer		Coef
5h25	17h18	11h51	/	73



On observe sur 1 km au PK15 :

- L'angle du front dunaire nord se rééquilibre. Des jalons ont été posés afin de vérifier les hauteurs et l'érosion du front de la dune.



(*) Le jalon F a été volé.

Dates	24/03/21	26/03/21	28/03/21	29/03/21	30/03/21	31/03/21	01/04/21	02/04/21	06/04/21	09/04/21	12/04/21	14/04/21	16/04/21
H1	0,67 m	0,67 m	0,68	0,68	0,67	0,54	0,52	0,53	0,53	0,54	0,54	0,54	0,54
H2	0,705 m	0,73 m	0,52	0,62	0,5	(*)							
D	18,10 m	18,10 m	18,07	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05	18,05

- Sans évolution significative.



PK15



Plage devant le PK16

On observe sur 0,400 km au PK16 :

- Sans évolution significative.



Effondrement aval



Affaissement aval

Signalisation et protection des usagers :

Coupure du PK 16 côté Miquelon et PK 18 côté Langlade. L'entreprise a rouvert le chantier.
Limitation de vitesse à 30 km/h sur le chemin Sauveur.

Chantier :

L'atelier route de la DTAM a réalisé :

Pour le PK15 (pour 250 m)	Nb de big bags à réaliser	Nb de big bags remplis	Nb de big bags livrés	Nb de big bags posés
Grands	220	110 50%	56 25%	0
Petits	221 (+10)	94 42%	40 17%	0



Big- bags remplis transportés à pied d'oeuvre

Production :

- Remplissage environ 50 par jour (temps permettant)
- Transfert environ 50 par jour
- Mixte : remplissage 25 et transfert 40